



ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΛΚΑΣ  
Βουλευτής Νομού Ημαθίας - ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία

07/04/2022

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς κ. Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής  
Μακεδονίας κ. Μπίλια  
Δια της Παρατάξεως του Περιφερειακού Συμβουλίου «Κοιτάμε  
Μπροστά»**

**Θέμα: Αδιαφορία από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και  
απαράδεκτη καθυστέρηση ολοκλήρωσης δρόμου Εγνατίας – Πατρίδας –  
Σκύδρας.**

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη, όπως γνωρίζετε, καρκινοβατεί και απαιτεί λύσεις το πιο σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την Ημαθία, ο κάθετος άξονα που θα συνδέει την Εγνατία Οδό με τη Σκύδρα και ο οποίος θα έπρεπε να υλοποιείται.

Για το προαναφερόμενο έργο έχει ήδη κατασκευαστεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα Νάουσα – Πατρίδα, μήκους 7,5 χλμ και κόστους σχεδόν 60 εκατομμυρίων ευρώ.

Το τμήμα Νάουσας – Σκύδρας διακόπηκε κατόπιν υπόδειξης της αρχαιολογικής Υπηρεσίας, και απαιτήθηκε να γίνει νέα χάραξη και τροποποίηση της μελέτης, λόγω εύρεσης νέου τάφου στην περιοχή. Καθώς η χάραξη διέρχονταν από τον αρχαιολογικό χώρο της Μίεζας ήταν πολύ πιθανό να επηρεαστεί το έργο από ενδεχόμενα αρχαιολογικά ευρήματα, γεγονός που συνέβη. Πέρα από αυτό ζητήσατε ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων, καθώς έληξε και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει οποιαδήποτε εξέλιξη στο έργο ενώ δηλώνατε ότι δεν θα καθυστερήσει.

Την ίδια στιγμή, παρακολουθούμε ότι και για τη μελέτη του τμήματος Πατρίδα – Εγνατία Οδός, ενώ είχε χρονικό όριο παράδοσης αρχές του 2022, σήμερα δεν γίνεται κουβέντα, ενώ και ο κος Τζιτζικώστας κατά την επίσκεψή του στην Ημαθία δεν ανέφερε λέξη

ΕΠΕΙΔΗ έπρεπε να υπάρχει πρόβλεψη ότι η εν λόγω χάραξη του οδικού άξονα διαμέσου του αρχαιολογικού χώρου της Μίεζας θα ήταν προβληματική καθώς η περιοχή βρίθει αρχαιολογικών ευρημάτων.

ΕΠΕΙΔΗ η τροποποίηση μελέτης που ζητήθηκε από την αρχαιολογία είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα (900.000€).



ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΛΚΑΣ

Βουλευτής Νομού Ημαθίας - ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία

ΕΠΕΙΔΗ υπήρχε χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της μελέτης του τμήματος Πατρίδα – Εγνατία Οδός για το οποίο δεν έχουμε καμία ενημέρωση.

ΕΠΕΙΔΗ τη μελέτη χάραξης θα ακολουθήσει η μελέτη οδοποιίας και η διαδικασία απαλλοτριώσεων.

ΕΠΕΙΔΗ όλα τα δεδομένα μεταβάλλονται αλλά μόνο η διοίκησή σας παραμένει χωρίς να πράττει τίποτα και άρα αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη της μη ολοκλήρωσης του έργου.

**Ερωτάσθε:**

- Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες επαναχάραξης του άξονα Νάουσας – Σκύδρας ;
- Ανανεώθηκαν οι όροι της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων;
- Ζητήσατε χρηματοδότηση μέσω του Τομεακού Προγράμματος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκειμένου το έργο να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021-2027;
- Γιατί δεν έχετε ενημερώσει κανέναν για την μελέτη που έπρεπε να παραδοθεί τέλος του 2021 για το τμήμα Πατρίδας – Εγνατίας;
- Έχετε επιπλέον προβλέψει κόμβο σύνδεσης στη Σκύδρα με τον σχεδιαζόμενο δρόμο Θεσσαλονίκης – Έδεσσας ;
- Θα ολοκληρώσετε το έργο ως έχετε ευθύνη;
- Υπάρχει τελική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου;
- Έχετε την οποιαδήποτε υποστήριξη, συνεννόηση, συνεργασία με το κράτος και τα σχετικά υπουργεία με σκοπό την χρηματοδότηση και ολοκλήρωση του έργου;